



Santé et sécurité au travail dans le milieu maritime.





Objectifs:

- Survol du partage des compétences en SST dans le milieu maritime
- Explication de la réglementation fédérale en santé et sécurité au travail
- Nos moyens d'application des lois et règlements



Pas blanc, pas noir la juridiction!

- Au Canada, le droit du travail se voit divisé en deux champs de compétences: le provincial et le fédéral.
- Partage des pouvoirs précisé par les décisions des tribunaux.
- Application du Code canadien du travail et ses règlements.
- Application règlements provinciaux en SST.



Les lois et règlements

- *Code canadien du travail*, partie II;
 - Règlement sur la santé et sécurité au travail dans le milieu maritime (MOSH)
 - Règlement canadien sur la santé et sécurité au travail (COSH)
- *Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada*;
 - Règlement sur les mesures de sécurité au travail, (Chap. 1467)



Rôles du délégué officiel-Programme du travail (DOPT)

- Inspecter les lieux de travail
- Enquêter sur les plaintes
- Donner suite aux refus de travailler
- Enquêter sur tout incident ayant entraîné la mort d'un employé et/ou des blessures invalidantes à deux employés ou plus.



Outils du délégué officiel-Programme du travail (DOPT)

- Promesse de conformité volontaire (PCV)
- Directives
- Poursuite



Rôles des inspecteurs de la sécurité maritime en lien avec la santé et sécurité au travail

- Inspecter les lieux de travail
- Inscrire les manquements sur un avis de défaut
- Rapporter les cas graves au gestionnaire régional du programme SST



Outils des inspecteurs de la sécurité maritime en lien avec la santé et sécurité au travail

- Avis de défaut
- Sanction administrative pécuniaire (SAP)



Line Laroche

Gestionnaire, division inspection

Transports Canada, Sécurité maritime